



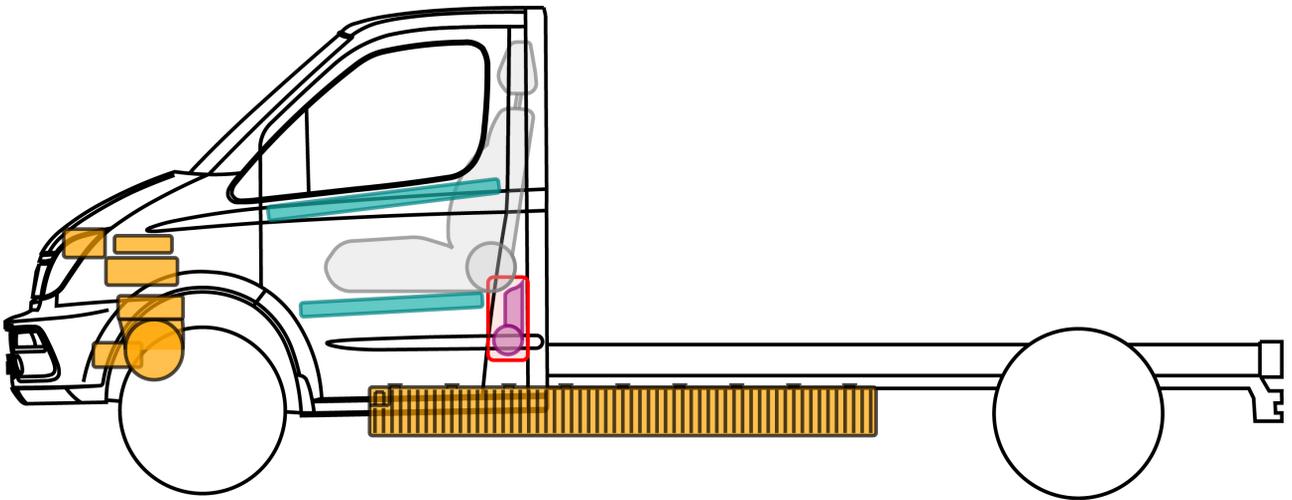
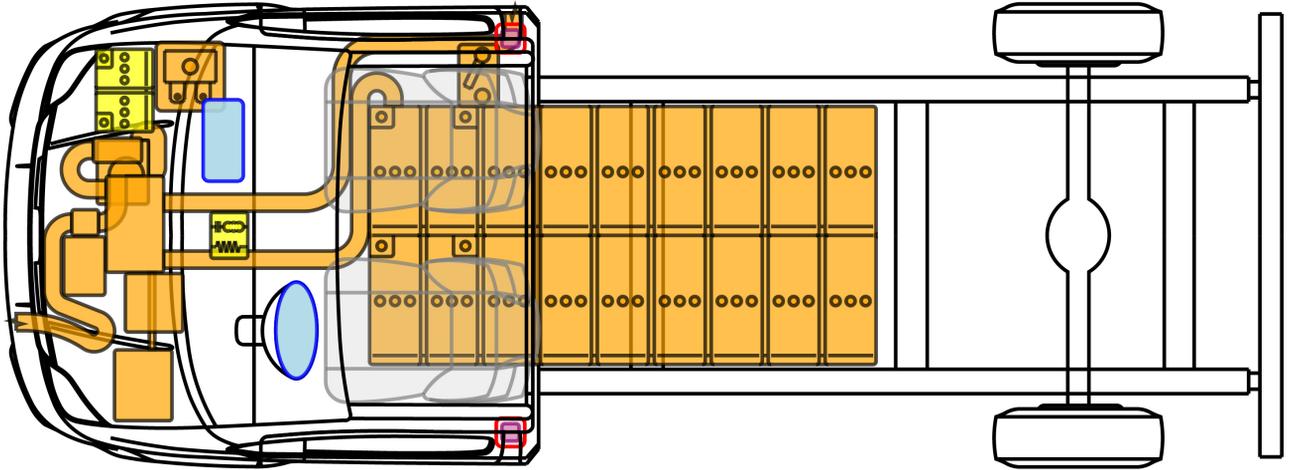
上汽集团
SAIC MOTOR



上汽大通
MAXUS

EV80

Typ: EV69, 2018-
Fahrgerüst



Legende

	Airbag		Karosserie- verstärkung		Steuergerät		Hochvolt- leitung/ -komponente
	Gas- generator		Überroll- schutz		12 V Batterie		HV- Trennstelle
	Gurt- straffer		Gasdruck- dämpfer		Hochvolt- batterie		Sicherungs- kasten
	Kraftstoff- tank		Fußgänger- Schutz- system				

EV80



Allgemeine Hinweise

- Bei Unfällen mit Airbag und/oder Gurtstrafferauslösung wird der Fahrzeugantrieb automatisch deaktiviert. Die Rückhaltesysteme sind weiterhin aktiv.
- Die Zeit bis zur vollständigen Deaktivierung der Rückhaltesysteme beträgt **1 Minuten** nach Durchführung der Deaktivierungsschritte!
- **Schutzausrüstung erforderlich (Isolierende Handschuhe bis 1000 V, Gesichtsschutz).**

Fahrzeug gegen wegrollen sichern

- Räder unterkeilen.
- Feststellbremse betätigen.
- Gangwahlhebel in Position parken (P) bringen.



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 1

1. Prüfen ob das Hochvoltsystem eingeschaltet ist: das READY Zeichen Leuchtet am Amaturenbrett.
 2. Ist das System aktiv, Zündschlüssel in Stellung AUS drehen..
 3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.
- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 1 min. vollständig deaktiviert!**





Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 2

1. Sicherungskasten 1 lokalisieren und öffnen.



2. Dargestellte Sicherung im Kastendeckel entfernen.



3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel zuerst.



- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 1 min. vollständig deaktiviert!**



Deaktivieren von Hochvolt- (HV) und Rückhaltesystem (SRS)

Methode 3

1. HV-Trennstelle lokalisieren.
2. Servicestecker wie dargestellt entfernen!
Bei der Nutzung des Service-/
Notfalltrennschalters spezielle isolierende
Schutzhandschuhe verwenden.
3. 12 Volt Batterie abklemmen. Massekabel
zuerst.



- **Achtung: Die Rückhaltesysteme sind erst nach ca. 1 min. vollständig deaktiviert!**